



Bundesministerium für Verkehr • 11030 Berlin

Frau

Dr. Julia Verlinden MdB
Deutscher Bundestag
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Datum: Berlin,
Seite 1 von 2

Christian Hirte MdB

Parlamentarischer Staatssekretär

Invalidenstraße 44
10115 Berlin

Postanschrift:
11030 Berlin

Tel. +49 30 18-300-2250

Psts-h@bmv.bund.de

www.bmv.bund.de

Sehr geehrte Frau Kollegin,

Ihre Frage Nr. 0256/ September:

Welche aktualisierten Barwerte aller Nutzen- und Kostenangaben der Tabellen unter "1.7 Nutzen-Kosten-Analyse (Modul A)" für das Bundesverkehrswegeprojekt A 39 AS Lüneburg-N (B 216)–AS Weyhausen (B 188) (www.bvwp-projekte.de/strasse/A39-G10-NI/A39-G10-NI.html) liegen der Berechnung des von der Bundesregierung in der Antwort auf meine Schriftliche Frage 8/484 angegebene Kosten-Nutzen-Verhältnis von 5,3 zugrunde?

sowie Ihre Frage Nr. 0269/ September:

Welche Werte für die Veränderung der Fahrzeugeinsatzzeiten im PV (Personenverkehr) und GV (Güterverkehr) (siehe Tabelle unter "1.6 Zentrale verkehrliche/ physikalische Wirkungen") für das Bundesverkehrswegeprojekt A 39 AS Lüneburg-N (B 216)–AS Weyhausen (B 188) (www.bvwp-projekte.de/strasse/A39-G10-NI/A39-G10-NI.html) liegen der Berechnung des von der Bundesregierung in der Antwort auf meine Schriftliche Frage 8/484 angegebene Kosten-Nutzen-Verhältnis von 5,3 zugrunde?

beantworte ich wie folgt:

Aufgrund ihres sachlichen Zusammenhangs werden die Schriftlichen Fragen 0256/ September und 0269/ September gemeinsam beantwortet.

Die gemäß des Maßgabebeschlusses 20/ 6037 des für Haushalt zuständigen Ausschusses des Deutschen Bundestages durchzuführende Aktualisierung der Nutzen-Kosten-Berechnungen – u. a. für die A 39 mit im Bezugsjahr 2024 ermitteltem NKV - konnten für die Bundesstraßenvorhaben bisher noch nicht finalisiert werden. Es ist vorgesehen, die





Seite 2 von 2

Ergebnisse gebündelt zu veröffentlichen. Nach derzeitigem Stand soll dies noch im Jahr 2025 erfolgen.

Mit freundlichen Grüßen

Christian Hirte

