



Frau
Dr. Julia Verlinden MdB
Deutscher Bundestag
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Datum: Berlin, 10. NOV. 2021
Seite 1 von 2

Enak Ferlemann, MdB
Parlamentarischer Staatssekretär
Beauftragter der Bundesregierung
für den Schienenverkehr

HAUSANSCHRIFT
Invalidenstraße 44
10115 Berlin

POSTANSCHRIFT
11030 Berlin

TEL +49 (0)30 18-300-2250
FAX +49 (0)30 18-300-2269

psts-f@bmvj.bund.de
www.bmvj.de

Sehr geehrte Frau Kollegin,

Ihre Frage Nr. 301/Okttober:

Welche weiteren Zugverbindungen auf der Strecke Hamburg-Berlin neben dem IRE Angebot sind nach Kenntnis der Bundesregierung wegen Baumaßnahmen ab dem Fahrplanwechsel Dezember 2021 von Einschränkungen betroffen (vgl. www.dbregio-berlin-brandenburg.de/db-regio-no/Freizeit/IRE-Hamburg-Berlin; bitte aufschlüsseln nach Streichung und Umleitung der Verbindungen), und welche Möglichkeiten sieht die Bundesregierung, um im Sinne ihres Ansatzes „starke Schiene – aktiver Klimaschutz“ (<https://www.bmvj.de/SharedDocs/DE/Artikel/E/starke-schiene/starke-schiene-ueberblick.html>) die vergleichsweise günstige IRE-Verbindung zwischen Hamburg-Berlin mittelfristig wieder zu ermöglichen?

beantworte ich wie folgt:

Nach Auskunft der Deutschen Bahn AG (DB AG) werden die folgenden Strecken aufgrund von Baumaßnahmen von Einschränkungen in den Jahren 2022 und 2023 betroffen sein:

- 04.03.-18.03.2022 - Bauarbeiten im Bereich Hamburg,
- 11.06.-22.09.2022 - Bauarbeiten auf der Nord-Süd Strecke im Bereich Celle - Uelzen – Hamburg,
- 04.03.-19.03.2023 - Bauarbeiten an der Nord-Süd Strecke im Bereich Lüneburg – Hamburg,
- 06.03.-12.05.2023 - Bauarbeiten zwischen Uelzen und Salzwedel,





Seite 2 von 2

- 27.03.-23.06.2023 - Bauarbeiten auf der Nord-Süd Strecke in Bereich Celle - Uelzen - Hamburg und zwischen Uelzen und Salzwedel,
14.07.-28.07.2023 - Bauarbeiten an der Nord-Süd Strecke im Bereich Lüneburg – Hamburg,

Darüber hinaus sind nach Auskunft der DB AG in den Jahren 2024 und 2025 bei der DB Netz AG weitere Baumaßnahmen auf der Strecke Berlin - Wittenberge - Hamburg geplant, die voraussichtlich zu Umleitungen und zu eingeschränkten Trassenverfügbarkeiten für den IRE in den Jahren 2024 und 2025 führen werden:

- 16.08.-07.12.2024 - Bauarbeiten Strecke Berlin - Wittenberge - Hamburg, mit Umleitungen über Stendal - Salzwedel - Hamburg
09.06.-13.12.2025 - Bauarbeiten Strecke Berlin - Wittenberge - Hamburg, mit Umleitungen über Stendal - Salzwedel - Hamburg

Nach Auskunft der DB AG wurde die Wiederinbetriebnahme des IRE Berlin - Hamburg über Uelzen zunächst pandemiebedingt und nunmehr aufgrund der Baumaßnahmen (Berlin-Hamburg 09-12/2021) aufgeschoben. Wegen weiterer anstehender Baumaßnahmen in den Jahren 2022 und 2023 auf dem Laufweg des IRE wurde der Zug bis auf weiteres eingestellt, da nach Auskunft der DB AG vor diesem Hintergrund kein zuverlässiges und wirtschaftliches Angebot darstellbar wäre.

Alternativ wird ab Dezember 2021 auf der Strecke Berlin - Wittenberge - Hamburg ein 30-Minuten-Takt im Fernverkehr aufgenommen.

Ich hoffe, Ihnen mit diesen Angaben gedient zu haben, und verbleibe mit freundlichen Grüßen

Enak Ferlemann

